



IFEL OBIETTIVI IN COMUNE

SOCIALE • ASILI NIDO • TRASPORTO SCOLASTICO DISABILI



SCHEDA DI MONITORAGGIO PER LA RENDICONTAZIONE DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO STUDENTI CON DISABILITA' 2025

Comune

FERMO (FM)

1 - QUADRO DI AUTODIAGNOSI DEL NUMERO DI UTENTI SERVITI

Descrizione del servizio <i>In caso di svolgimento del servizio in forma associata il Comune deve riportare i dati di propria pertinenza</i>	2018	2025
	Numero	Numero
UTENTI RESIDENTI O A CARICO DELL'ENTE		
R01 - Studenti con disabilità assistiti e/o trasportati dal comune (Scuola dell'infanzia)		18
R02 - Studenti con disabilità assistiti e/o trasportati dalla forma associata (Scuola dell'infanzia)		0
R03 - Studenti con disabilità assistiti e/o trasportati dal comune (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		89
R04 - Studenti con disabilità assistiti e/o trasportati dalla forma associata (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		0
R05 - TOTALE Studenti con disabilità assistiti e/o trasportati		107
SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO		
R06 - Studenti con disabilità trasportati dal comune (Scuola dell'infanzia)		3
R07 - Studenti con disabilità trasportati in forma associata (Scuola dell'infanzia)		0
R08A - Studenti con disabilità trasportati dal comune (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		19
R08B - Studenti con disabilità trasportati dal comune (altri ordini di scuola - secondaria di 2° grado)	2	8

R09A - Studenti con disabilità trasportati dalla forma associata (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		0	
R09B - Studenti con disabilità trasportati dalla forma associata (altri ordini di scuola - secondaria di 2° grado)	0	0	
R10 - TOTALE Studenti con disabilità trasportati	3	30	
R11 - ...di cui Studenti con disabilità con trasporto scolastico dedicato individualizzato senza presenza di assistente		0	
R12 - ...di cui Studenti con disabilità con trasporto scolastico dedicato individualizzato con presenza di assistente		25	
R13 - ...di cui Studenti con disabilità con trasporto scolastico dedicato collettivo senza presenza di assistente		0	
R14 - ...di cui Studenti con disabilità con trasporto scolastico dedicato collettivo con presenza di assistente		0	
R15 - ...di cui Studenti con disabilità con trasporto scolastico collettivo con presenza di assistente		5	
R16 - di cui Studenti con disabilità con trasporto scolastico collettivo senza presenza di assistente		0	
		2025	
R17 - Totale studenti con disabilità in età scolastica (infanzia, primaria e secondaria di 1° grado) residenti o a carico del Comune		196	
R18 - Studenti con disabilità della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado, residenti o a carico del comune, per i quali è accertata la necessità di un trasporto scolastico, in qualunque modalità organizzativa (dedicato o meno, individualizzato o collettivo, con o senza assistente), e che NON RISULTANO beneficiari né del servizio né di contributi e/o voucher erogati alle famiglie		0	
	Euro	Numero beneficiari di contributi e/o voucher	Numero utenti figurativi rispetto al costo standard
R19 - Contributi e/o voucher erogati direttamente alle famiglie per acquisto di servizi di trasporto scolastico con disabilità	0,00	0	0
R20A - Miglioramento del servizio	0,00		0
R20B - L'Ente ha trasferito le risorse aggiuntive assegnate all'Ambito territoriale di riferimento o ad altra forma associata con vincolo di nuovi utenti negli altri comuni dell'ambito territoriale di riferimento ?			NO
<i>Terminata la compilazione del Quadro 1, l'ente locale deve quindi procedere alla verifica del Quadro 2 degli obiettivi di servizio 2025-2026.</i>			

2 - QUADRO DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2025-2026

	2025 dato definitivo	2026 dato definitivo
R21 - Obiettivo di servizio - Numero utenti trasporto studenti con disabilità aggiuntivi	17	17
R22 - Costo standard di riferimento per utente (euro)	4.389,04	4.383,66
R23 - Risorse aggiuntive assegnate per il potenziamento del trasporto scolastico disabili (euro)	74.613,76	74.522,18

Nel 2026 al Comune sono stati assegnati utenti aggiuntivi 17 in quanto il livello del servizio è risultato inferiore all'obiettivo di servizio 2026.

L'ente deve programmare con largo anticipo il raggiungimento di tale obiettivo.

Nel 2025 al Comune sono stati assegnati gli utenti aggiuntivi in quanto il livello del servizio è risultato inferiore all'obiettivo 2025.

L'ente deve, quindi, procedere alla visualizzazione del Quadro 3 di rendicontazione degli obiettivi di servizio 2025 e alla compilazione del Quadro 4 di relazione in formato strutturato.

3 - QUADRO DI RENDICONTAZIONE DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2025

	Numero utenti aggiuntivi
R24 - Obiettivo di servizio 2025 per il potenziamento del trasporto scolastico di studenti con disabilità	17
RENDICONTAZIONE 2025	Numero utenti aggiuntivi
R25 - TOTALE Utenti trasporto scolastico di studenti con disabilità	21

Nel 2025 l'ente ha raggiunto l'obiettivo di servizio incrementando il numero di utenti trasportati disabili.

Procedere alla compilazione del Quadro 4 della relazione in formato strutturato.

4 - QUADRO DELLA RELAZIONE IN FORMATO STRUTTURATO

R26 - RELAZIONE IN FORMATO LIBERO (massimo 6.000 caratteri)

Il servizio di trasporto sociale del Comune di Fermo rappresenta uno strumento fondamentale per garantire il diritto allo studio e l'integrazione dei minori con disabilità residenti nel territorio. Rivolto agli studenti segnalati dai servizi territoriali competenti, il servizio non si configura come una semplice prestazione logistica, ma come un tassello essenziale di un più ampio progetto di vita autonomo e partecipato. La finalità prioritaria dell'Amministrazione è infatti quella di qualificare costantemente gli interventi di sistema per l'inclusione scolastica, orientando ogni azione a criteri di rigorosa individualizzazione, accessibilità e flessibilità, così da rispondere con tempestività alle specifiche esigenze di ogni utente e favorire lo sviluppo dei potenziali individuali.

Nell'osservanza del calendario scolastico regionale, il servizio è stato attivato nel corso del 2025 per un totale di 30 utenti nella fascia d'età compresa tra i 3 e i 18 anni, di cui 22 appartenenti alla fascia 3-14 anni. Il Comune assicura tale supporto ai minori titolari di certificazione ai sensi della Legge 104/1992 (art. 3, comma 1) che, a causa delle proprie condizioni psico-fisiche, della mancanza di mezzi propri o dell'incompatibilità degli orari e delle tratte dei normali mezzi pubblici, necessitano di un accompagnamento dedicato, laddove l'intervento non sia di stretta pertinenza dell'ASUR. L'erogazione avviene attraverso l'impiego di automezzi specificamente attrezzati e personale altamente qualificato, composto da autisti e accompagnatori messi a disposizione da una ditta specializzata in grado di modulare mezzi e risorse a seconda delle destinazioni.

I dati raccolti evidenziano una domanda relativa al servizio in sensibile e costante crescita. Per questa ragione, il Comune di Fermo sta attuando un processo di revisione strategica teso a una costante evoluzione delle prestazioni offerte. In qualità di Comune capofila dell'Ambito Sociale XIX, l'Ente sta lavorando alla definizione di nuove modalità organizzative che tengano conto dei bisogni specifici delle famiglie, ipotizzando ad esempio la formazione di gruppi di allievi per fasce d'età omogenee al fine di ottimizzare i tempi di percorrenza e garantire una cura più mirata verso i bambini più piccoli.

Tra le prospettive di sviluppo attualmente al vaglio, rientra inoltre la possibilità di sperimentare una gestione associata del servizio tramite apposite procedure di convenzionamento. Tale soluzione permetterebbe di estendere l'accesso al trasporto anche ai disabili residenti in altri Comuni dell'Ambito Sociale XIX che intendano delegare al Comune di Fermo lo svolgimento delle attività. Infine, nell'ottica di una gestione sempre più flessibile e funzionale delle risorse aggiuntive assegnate, l'Amministrazione sta valutando l'emanazione di un bando per la concessione di voucher o contributi economici diretti. Questa misura consentirebbe alle famiglie che lo desiderano di organizzare il trasporto in totale autonomia, ricevendo un sostegno concreto per personalizzare il servizio in base alle proprie dinamiche quotidiane.