



# CITTA' DI FERMO

Registro generale n. 3295

Settore IV<sup>^</sup> - LLPP, Protezione Civile, Ambiente, Urbanistica, Patrimonio.  
Contratti e Appalti

Dirigente Paccapelo Alessandro

## DETERMINAZIONE DEL 31-12-25, n. 1237

**Oggetto:**

Progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi del D.Lgs. 36/2023  
"REALIZZAZIONE NUOVO PONTE CICLOPEDONALE FIUME TENNA  
LOCALITA' MOLINI/CAMPIGLIONE DI FERMO" CUP F61B25000120006.  
Determinazione conclusiva Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata e

\*\*\*\*\*

### Visto di regolarità/riscontro contabile

Si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria del presente atto, assegnando ai seguenti impegni di spesa i numeri e gli importi a fianco indicati:

n. ....	€ .....	Cap. ....
n. ....	€ .....	Cap. ....
n. ....	€ .....	Cap. ....

Note: \_\_\_\_\_

Si attesta il riscontro contabile del presente atto.

Fermo, li

Il Dirigente del Settore  
Bilancio e Finanze  
Paoloni Federica

**OGGETTO:** Progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi del D.Lgs. 36/2023 "REALIZZAZIONE NUOVO PONTE CICLOPEDONALE FIUME TENNA LOCALITA' MOLINI/CAMPIGLIONE DI FERMO" CUP F61B25000120006. Determinazione conclusiva Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 comma 2 Legge 241/1990 e ss.mm.ii.

**IL DIRIGENTE SETTORE IV**  
**Lavori Pubblici, Protezione Civile, Ambiente, Urbanistica,**  
**Patrimonio, Contratti e Appalti**

PREMESSO che:

- è volontà dell'Amministrazione Comunale procedere alla realizzazione di un nuovo ponte ciclopedonale sul fiume Tenna quale infrastruttura di collegamento tra le Contrade di Campiglione e Molini Girola;
- che l'opera risulta un collegamento strategico per i quartieri di Campiglione e Molini oltre a tutta l'area dell'ex conceria Sacomar in corso di riqualificazione con fondi Pinqua;
- l'intervento è inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025–2027 del Comune di Fermo;
- durante la fase di progettazione preliminare, a seguito del confronto con i gestori dei sottoservizi insistenti nell'area e con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, è emersa la necessità di modificare l'ubicazione originariamente prevista per l'opera, allo scopo di evitare interferenze con gli stessi sottoservizi e con i beni culturali presenti;

CONSIDERATO che:

- il vigente PRG, a seguito della variante urbanistica di Campiglione approvata con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 55 del 27/09/2025, localizza l'opera in corrispondenza dell'antico ponte medievale crollato, del quale sono tuttora presenti alcuni resti delle pile in alveo e sulla sponda sinistra idrografica;
- in fase di redazione del PFTE, la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio ha richiesto, ai fini della tutela dei ruderi del ponte medievale, che il nuovo ponte venga collocato ad una distanza minima di 50 metri dagli stessi;
- si rende pertanto necessario procedere all'adozione di una variante urbanistica al PRG vigente al fine di modificare la localizzazione dell'infrastruttura, arretrandola di circa 50 metri verso monte, così da rispettare il vincolo imposto dalla Soprintendenza;

VISTO l'art. 38 del D.Lgs. 36/2023 ed in particolare:

*“Comma 1. L'approvazione dei progetti da parte delle amministrazioni è effettuata in conformità alla legge 7 agosto 1990, n. 241, e alle disposizioni statali e regionali che regolano la materia. La procedura di cui al presente articolo si applica anche alle opere di interesse pubblico, ivi comprese quelle di cui al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, se concernenti la concessione e la gestione di opere pubbliche, oppure la concessione di servizi pubblici con opere da realizzare da parte del concessionario.*

*Comma 2. La procedura di cui al presente articolo non si applica se è stata già accertata la conformità del progetto di fattibilità tecnica ed economica alla pianificazione urbanistica e alla regolamentazione edilizia:*

- a) per le opere pubbliche di interesse statale, escluse quelle destinate alla difesa militare, dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, sentiti gli enti territoriali interessati;*
- b) per le opere pubbliche di interesse locale, dal comune, oppure dalla regione o dalla provincia autonoma interessata in caso di opere interessanti il territorio di almeno due*

comuni.

*Comma 3. Nei casi diversi dal comma 2, l'amministrazione procedente, la stazione appaltante o l'ente concedente convoca, ai fini dell'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica nonché della localizzazione dell'opera, una conferenza di servizi semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, a cui partecipano tutte le amministrazioni interessate, ivi comprese le regioni, le province autonome, i comuni incisi dall'opera e le amministrazioni preposte alla tutela ambientale, del patrimonio culturale, del paesaggio e della salute. Ai fini di cui al presente articolo, per le opere di competenza statale, il Provveditorato interregionale per le opere pubbliche può agire quale amministrazione procedente, previa stipula di un accordo ai sensi dell'articolo 15 della legge n. 241 del 1990 con una pubblica amministrazione, quando non è tenuto all'espressione di un parere ai sensi dei commi 4 e 5.*

*Comma 9. La conferenza di servizi si conclude nel termine di sessanta giorni dalla sua convocazione, prorogabile, su richiesta motivata delle amministrazioni preposte alla tutela degli interessi di cui all'articolo 14-quinquies, comma 1, della legge n. 241 del 1990, una sola volta per non più di dieci giorni. Si considera acquisito l'assenso delle amministrazioni che non si sono espresse nel termine di conclusione della conferenza di servizi, di quelle assenti o che abbiano espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza medesima.*

*Comma 10. La determinazione conclusiva della conferenza di servizi, da adottarsi nei cinque giorni successivi alla scadenza del termine di cui al comma 9, approva il progetto e perfeziona ad ogni fine urbanistico ed edilizio l'intesa tra gli enti territoriali interessati anche ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensatrici. L'intesa tra gli enti interessati, in ordine alla localizzazione dell'opera, ha effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti. Essa comprende il provvedimento di valutazione di impatto ambientale, la valutazione di assoggettabilità alla verifica preventiva dell'interesse archeologico, i titoli abilitativi necessari, e la dichiarazione di pubblica utilità ed indifferibilità delle opere nonché il vincolo preordinato all'esproprio e consente la realizzazione di tutte le opere e attività previste nel progetto approvato. A tal fine, le comunicazioni agli interessati di cui all'articolo 14, comma 5, della legge n. 241 del 1990 tengono luogo della fase partecipativa di cui all'articolo 11 del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al decreto del Presidente della Repubblica n. 327 del 2001. Gli enti locali provvedono alle necessarie misure di salvaguardia delle aree interessate e delle relative fasce di rispetto e non possono autorizzare interventi edilizi incompatibili con la localizzazione dell'opera.”*

Visto il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) redatto ai sensi del D.Lgs. 36/2023 dall'Ing. Luca Renzi ed acquisito ai prot. 75062 – 75063 - 75066 del 17/11/2025 denominato “Realizzazione nuovo ponte Ciclopedonale Fiume Tenna località Molini/Campiglione Di Fermo – CUP F61B25000120006” composto dai seguenti elaborati:

- Lettera trasmissione PFTE 14.11.2025
- R.01 Relazione illustrativa, tecnica e di fattibilità ambientale
- R.02 Computo metrico estimativo
- R.03 Elenco prezzi unitari
- R.04 Analisi dei costi
- R.05 Incidenza della manodopera
- R.06 Stima dei costi della sicurezza
- R.07 Quadro tecnico economico
- R.08 Piano preliminare di sicurezza e coordinamento

- R.09 Cronoprogramma dei lavori
- R.10 Relazione di calcolo
- R.11 Relazione sui materiali
- R.12 Relazione geotecnica
- R.13 Prime indicazioni sul monitoraggio dell'opera
- R.14 Piano di manutenzione dell'opera
- R.15 Verifica tecnica di compatibilità idraulica ai sensi dell'art.9 comma 2 delle N.T.A. del PAI regionale
- R.16 Documentazione fotografica
- PLANIMETRIE E ELABORATI GRAFICI:
  - o EA.00a Fotoinserimenti
  - o EA.00b Rappresentazione schematica 3D
  - o EA.01 Inquadramento territoriale
  - o EA.02 Planimetria generale interferenze
  - o EA.03 Planimetria generale e piano quotato alveo - stato attuale
  - o EA.04 Planimetria generale stato di progetto
  - o EA.05 Sezioni da sez.03 a sez.06 stato attuale e di progetto
  - o EA.06 Sezioni da sez.07 a sez.11 stato attuale e di progetto
  - o EA.07 Sezioni da sez.12 a sez.16 stato attuale e di progetto
  - o EA.08 Pianta stato di progetto
  - o EA.09 Prospetti e sezioni stato di progetto
  - o EA.10 Particolari costruttivi
  - o EA.11 Schema strutturale 3D
  - o EA.12 Layout di cantiere
  - o EA.13 Planimetria catastale e disponibilità delle aree
- Relazione geologica (Dott. Geol. Savino Salvetti)
- Relazione idraulica e idrologica ed elaborati grafici verifica idraulica (Ing. Massimo Livio Maravalle)
- Relazione di verifica assoggettabilità alla VPIA

Oltre all'elaborato grafico predisposto dall'Ufficio Tecnico Comunale denominato:

- Elaborato grafico variante PRG

PRESO ATTO che con nota prot. n. 76047 del 19/11/2025, trasmessa a mezzo pec, è stata indetta conferenza dei servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, comma 2 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, secondo le modalità fissate dall'art. 14-bis (in forma semplificata ed in modalità asincrona), per il progetto "REALIZZAZIONE NUOVO PONTE CICLOPEDONALE FIUME TENNA LOCALITA' MOLINI/CAMPIGLIONE DI FERMO";

CONSIDERATO che sono state invitate le seguenti Amministrazioni competenti a rilasciare, sulla base della documentazione del progetto di fattibilità tecnico economica, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente:

<b>Ente Convocato in Conferenza</b>	<b>Parere o Autorizzazione richiesto</b>
<b>Regione Marche</b> Settore Genio Civile Marche Sud c.a. Ing. Mario Campagnoli	Autorizzazione idraulica sul progetto di Fattibilità tecnico economica
<b>Regione Marche</b> Settore Genio Civile Marche Sud	Art. 89 DPR 380/2001 Parere su strumenti urbanistici

<b>Regione Marche</b> Dipartimento Infrastrutture e Territorio Settore Infrastrutture e viabilità	Parere Tecnico sul progetto di Fattibilità tecnico economica
<b>Regione Marche - AST Fermo</b>	Parere igienico sanitario per variante urbanistica
<b>Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio delle Marche</b>	Parere rischio archeologico Parere per autorizzazione paesaggistica
<b>Provincia di Fermo</b> Servizio Urbanistica	Parere variante urbanistica
<b>Comune di Fermo</b> Ufficio Pianificazione	Adozione Variante urbanistica
Ufficio autorizzazioni paesaggistiche	-Autorizzazione paesaggistica (art. 146 D.Lgs. 42/2004)
- Servizio Ambiente	-Assoggettabilità a VAS
-Polizia Locale	- Parere Tecnico Polizia Locale
<b>E-distribuzione Spa</b>	Parere Tecnico
<b>CIIP Spa</b>	Parere Tecnico
<b>Fermo Asite surl</b>	Parere Tecnico
<b>Telecom Italia Spa</b>	Parere Tecnico
<b>Atlantic 1 Srl</b>	Parere Tecnico
<b>SNAM Rete Gas Spa</b>	Parere Tecnico
<b>SNAM Rete Gas Spa</b>	Parere Tecnico

oltre che il progettista dell'opera Ing. Luca Renzi e la Società Adriatica SpA per il nulla osta alla cessione anticipata dell'area a standard in cui ricadono parte delle opere di raccordo dell'infrastruttura in ambito Pinqua;

PRESO ATTO che con nota prot. 78145 del 28/11/2025 sono state trasmesse ai destinatari di cui sopra le seguenti integrazioni spontanee:

- Elaborato "R.01 Relazione illustrativa, tecnica e di fattibilità ambientale" revisionato;
- Asseverazione sulla compatibilità idraulica delle trasformazioni territoriali (DGR 53/2014);
- "Elaborato grafico variante PRG" revisionato;
- Nota integrativa ai sensi dell'art. 6 comma 12 del D.Lgs. 152/2006 (T.U. Ambiente);

PRESO ATTO che con nota prot. 78822 del 02/12/2025 sono state trasmesse le seguenti ulteriori integrazioni spontanee a tutti gli Enti sopra riportati:

- Elaborato "TAV EA.13 Planimetria catastale e disponibilità delle aree" revisionato;
- Elaborato "Relazione paesaggistica" ai sensi dell'art. 146 D.Lgs. 42/2004;

CONSIDERATO che alla scadenza dei termini sono pervenuti i seguenti pareri, osservazioni e prescrizioni, allegati alla presente:

- prot. 77798 del 27/11/2025 parere FiberCop S.p.A;

- prot. 77807 del 27/11/2025 parere Ciip;
- prot. interno 79093 del 03/12/2025 parere Ufficio Ambiente Comune di Fermo;
- prot. 79270 del 04/12/2025 parere Regione Marche - Settore infrastrutture e viabilità;
- prot. 79504 del 04/12/2025 parere Provincia di Fermo;
- prot. interno 79278 del 04/12/2025 relazione istruttoria Autorizzazione Paesaggistica – Ufficio paesaggistica Comune di Fermo;
- prot. 79396 del 04/12/2025 parere Genio Civile - SETTORE GENIO CIVILE MARCHE SUD;
- prot. 79722 del 05/12/2025 parere Asite srl;
- prot. 79818 del 05/12/2025 parere Adriatica Spa;
- prot. 79960 del 09/12/2025 parere SNAM;
- prot. 79965 del 09/12/2025 parere Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio;
- prot. 80585 del 10/12/2025 parere E-distribuzione;

VISTO che dai contributi istruttori pervenuti sono emerse criticità e richieste integrative che non hanno consentito la conclusione positiva della conferenza in modalità asincrona, in particolare:

- la Regione Marche – Dipartimento Infrastrutture e Viabilità ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'intervento, subordinatamente al rispetto della prescrizione secondo cui dovranno essere valutate e risolte le eventuali interferenze tra il ponte ciclopedonale e l'intervento viario "Mare-Monti: bypass Molini Conceria (SP219)", richiedendo un necessario coordinamento progettuale con la Provincia di Fermo, soggetto attuatore dell'opera;
- la Provincia di Fermo, nel parere trasmesso, ha evidenziato la presenza di una significativa interferenza planimetrica e altimetrica tra il ponte ciclopedonale e il tracciato della nuova viabilità Mare-Monti, proponendo la valutazione di una rielaborazione progettuale (come l'ipotesi di rampa discendente e relativo sottopasso), da verificare sotto il profilo idraulico e geomorfologico, al fine di superare l'incompatibilità tecnica attualmente riscontrata;

STABILITO di procedere, con nota prot. 80351 del 09/12/2025, alla convocazione della Conferenza di Servizi simultanea in modalità sincrona, ai sensi dell'art. 14-bis, comma 6, e dell'art. 14-ter L. 241/1990, per il giorno 15/12/2025, per il confronto diretto tra le Amministrazioni coinvolte al fine del superamento delle predette criticità emerse;

VALUTATO che all'esito della Conferenza dei Servizi sono pervenuti pareri favorevoli e che le condizioni, le valutazioni, le osservazioni e le prescrizioni riportate nei rispettivi pareri espressi dagli Enti coinvolti sono da recepire nel progetto esecutivo dell'opera;

VISTO il Verbale della Conferenza di Servizi simultanea in modalità sincrona svoltasi in data 15/12/2025 e allegato alla presente, nel quale si prende atto delle posizioni espresse dai soggetti intervenuti e si intende procedere all'approvazione del PFTE, senza apportare modifiche sostanziali all'opera e così come progettualmente presentato in sede di convocazione della Conferenza, salvo le prescrizioni da recepire nel progetto esecutivo;

PRESO ATTO che in data 30/12/2025 è pervenuto il Nulla Osta con prescrizioni della SNAM in seguito alla trasmissione delle integrazioni richieste in sede di Conferenza di Servizi, allegato alla presente;

CONSIDERATO che l'Ufficio Pianificazione ha rilevato un refuso nell'elaborato grafico di variante e si è quindi proceduto all'aggiornamento della tavola "Elaborato grafico variante PRG\_rev 02";

DATO ATTO che:

- è stato fissato un termine di 10 giorni dalla data di indizione della Conferenza entro il quale le Amministrazioni coinvolte potevano richiedere, ai sensi ex. art. 2 comma 7 della L. n. 241/1990 e s.m.i., integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche amministrazioni;
- ai sensi dell'art. 38 comma 9 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 14-bis comma 2 lett. c) della L. 241/1990 il termine perentorio entro il quale tutte le Amministrazioni coinvolte dovevano rendere le proprie determinazioni era fissato al giorno 05/12/2025;

STABILITO che, ai sensi dell'art. 38 comma 9 D.Lgs. 36/2023, si considera acquisito l'assenso delle amministrazioni che non si sono espresse nel termine di conclusione della conferenza di servizi, in particolare:

- Regione Marche – AST Fermo;
- Comune di Fermo – Polizia Locale;
- Atlantic 1 Srl;

RICHIAMATI:

- l'art. 14-quater comma 1 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. che prevede *“La determinazione motivata di conclusione della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.”*;
- l'art. 38 comma 10 del D.Lgs. 36/2023 che prevede *“La determinazione conclusiva della conferenza di servizi, da adottarsi nei cinque giorni successivi alla scadenza del termine di cui al comma 9, approva il progetto e perfeziona ad ogni fine urbanistico ed edilizio l'intesa tra gli enti territoriali interessati anche ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensatrici.”*;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147- bis del D. Lgs. 267/2000;

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art.16 del D. Lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso;

VISTA e RICHIAMATA la delibera di Consiglio Comunale n. 76 del 18.12.2024, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025-2027 e nota di aggiornamento al DUP;

VISTO il Decreto del Sindaco n. 24 del 31/12/2024 con il quale il sottoscritto è stato nominato Dirigente del Settore IV “Lavori Pubblici, Protezione Civile, Ambiente, Urbanistica, Patrimonio, Contratti e Appalti” di cui alla macrostruttura approvata con la D.G.C. n. 428 del 26.11.2024, dando atto che detto incarico avrà scadenza il 30.11.2026;

VISTA la Determinazione del Dirigente del Settore IV n. 307 R.G. 3324 del 31.12.2024

con la quale è stata individuata ed approvata la nuova micro-organizzazione del Settore IV “Lavori Pubblici, Protezione Civile, Ambiente, Urbanistica, Patrimonio, Contratti e Appalti” e l’assegnazione delle mansioni istituzionali nell’ambito delle attività svolte all’interno dei servizi ed uffici, nonché l’individuazione dei Responsabili dei Servizi e degli Uffici, Responsabili dei Procedimenti, e di ulteriori Responsabili;

VISTA la normativa vigente di settore relativa al Codice dei Contratti Pubblici D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023 e smi, così come integrato e modificato dal D. Lgs. n. 209 del 31/12/2024 “*Disposizioni integrative e correttive al Codice dei Contratti Pubblici, di cui al Decreto Legislativo 31 Marzo 2023, n. 36*”;

VISTO l’art. 107 del Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 ad oggetto “Funzioni e responsabilità della dirigenza”;

VISTI e RICHIAMATI:

- lo Statuto Comunale;
- l’art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000 ad oggetto “ Impegno di spesa”;
- il Regolamento di Contabilità;

## D E T E R M I N A

1. DI FARE proprie le premesse quali parti integranti e sostanziali del presente atto oltreché rappresentanti le motivazioni del medesimo atto, ai sensi dell’art. 3 della L. 241/90 e smi.
2. DI PRENDERE ATTO della conclusione positiva della Conferenza di Servizi per il progetto “REALIZZAZIONE NUOVO PONTE CICLOPEDONALE FIUME TENNA LOCALITA' MOLINI/CAMPIGLIONE DI FERMO”, come rappresentato nel verbale del 15/12/2025, come disposto dall’art. 38 comma 10 del D.Lgs. 36/2023.
3. DI APPROVARE, ai sensi dell’art. 38 del D.lgs. n. 36/2023, il progetto di Fattibilità Tecnica Economica relativo all’intervento denominato “REALIZZAZIONE NUOVO PONTE CICLOPEDONALE FIUME TENNA LOCALITA' MOLINI/CAMPIGLIONE DI FERMO” composto dai seguenti elaborati:
  - Lettera trasmissione PFTE 14.11.2025
  - R.01 Relazione illustrativa, tecnica e di fattibilità ambientale
  - R.02 Computo metrico estimativo
  - R.03 Elenco prezzi unitari
  - R.04 Analisi dei costi
  - R.05 Incidenza della manodopera
  - R.06 Stima dei costi della sicurezza
  - R.07 Quadro tecnico economico
  - R.08 Piano preliminare di sicurezza e coordinamento
  - R.09 Cronoprogramma dei lavori
  - R.10 Relazione di calcolo
  - R.11 Relazione sui materiali
  - R.12 Relazione geotecnica
  - R.13 Prime indicazioni sul monitoraggio dell’opera
  - R.14 Piano di manutenzione dell’opera

- R.15 Verifica tecnica di compatibilità idraulica ai sensi dell'art.9 comma 2 delle N.T.A. del PAI regionale
  - R.16 Documentazione fotografica
  - PLANIMETRIE E ELABORATI GRAFICI:
    - o EA.00a Fotoinserimenti
    - o EA.00b Rappresentazione schematica 3D
    - o EA.01 Inquadramento territoriale
    - o EA.02 Planimetria generale interferenze
    - o EA.03 Planimetria generale e piano quotato alveo - stato attuale
    - o EA.04 Planimetria generale stato di progetto
    - o EA.05 Sezioni da sez.03 a sez.06 stato attuale e di progetto
    - o EA.06 Sezioni da sez.07 a sez.11 stato attuale e di progetto
    - o EA.07 Sezioni da sez.12 a sez.16 stato attuale e di progetto
    - o EA.08 Pianta stato di progetto
    - o EA.09 Prospetti e sezioni stato di progetto
    - o EA.10 Particolari costruttivi
    - o EA.11 Schema strutturale 3D
    - o EA.12 Layout di cantiere
    - o EA.13 Planimetria catastale e disponibilità delle aree
  - Relazione geologica (Dott. Geol. Savino Salvetti)
  - Relazione idraulica e idrologica ed elaborati grafici verifica idraulica (Ing. Massimo Livio Maravalle)
  - Relazione di verifica assoggettabilità alla VPIA
  - Asseverazione DGR53\_2014
  - Elaborato Grafico variante PRG\_rev 02
4. DI DISPORRE la trasmissione del presente provvedimento a tutti gli enti convocati in sede di Conferenza dei Servizi.

Gp/lb

Il Responsabile unico del progetto  
Ing. Giacomo Torresi

IL DIRIGENTE DEL SETTORE IV  
Lavori Pubblici, Protezione Civile, Ambiente, Urbanistica,  
Patrimonio, Contratti e Appalti  
*Dott. Alessandro Paccapelo*