



Digitally
signed by
RINALDI
MARCO
C: IT
O: non
presente



Ing. Marco Rinaldi

altevie s.r.l. – Società di Ingegneria

www.alteviessrl.it



SEZIONE 1:

DATI GENERALI DEL SOCIO Ing. Marco Rinaldi

Ing. **Marco RINALDI**,

iscritto all'albo deadi

Ingegnere della Pv. di Macerata dal 22 gennaio 1983 al N° A385

P.IVA 00793900432; laureato presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Ancona discutendo una tesi sui controlli magnetoiduttivi delle funi metalliche e sui controlli non distruttivi applicati agli impianti a fune.

In possesso del patentino di idoneità per l'espletamento delle funzioni di Direttore dell'esercizio per i servizi di pubblico trasporto effettuati mediante impianti funicolari aeree e terrestri ecc., codice DE/04/2011 rilasciato dall'U.S.T.I.F. del Lazio, Toscana, Umbria, Marche e Sardegna – Sezione di Firenze, in data 29-11-2011 con validità confermata fino al 27 novembre 2016.

Ha svolto il tirocinio professionale sotto la guida del compianto ing. Arturo TANESINI di Bolzano

Già abilitato II° livello magnetoscopia con N° 6694 C.I.C.P.n.D. (Centro Italiano Coordinamento Prove non Distruttive).

Già Socio A.N.I.C.A.S.I.F. (Associazione Nazionale Italiana Capi Servizio Impianti a Fune) dato che dal 1979 al 1983 ha svolto l'incarico di Capo Servizio di impianti a fune.

Socio A.N.I.T.I.F. (Associazione Nazionale Italiana Tecnici Impianti a Fune) e membro del Consiglio Nazionale della stessa Associazione ininterrottamente dal 1985.

Dal 1992 al 2008 rappresenta l'A.N.I.T.I.F. in seno alla Commissione Funicolari Aeree e Terrestri (F.A.T) istituita presso il Ministro dei Trasporti e della Navigazione.

Dal giugno 1992 Vice Presidente Nazionale della stessa A.N.I.T.I.F. delegato a rappresentare l'Associazione in seno alla Commissione F.A.T. (Funicolari Aeree e terrestri) del Ministero dei Trasporti.

Dal giugno 1998 al settembre 2008 Presidente Nazionale della stessa A.N.I.T.I.F. e dal settembre 2008 al settembre 2014 vice presidente.

Ha partecipato, quale esperto per la prevenzione infortuni sul lavoro, alla Commissione Tecnica dell'A.N.I.T.I.F. per la redazione del piano per la sicurezza dei lavoratori degli impianti a fune. Il lavoro si è concluso nel gennaio 1995 con la compilazione del predetto piano fornito ai soci A.N.I.T.I.F. anche su supporto magnetico.

Al Convegno Internazionale sugli Impianti a Fune "STATO DELL'ARTE E DELLA SICUREZZA" svoltosi a Trento il 10-05-2002 ha presentato una relazione ufficiale.

Su incarico dell'A.N.E.F. (Associazione Nazionale Esercenti Impianti a Fune) fa parte, come esperto della prevenzione infortuni, del gruppo ristretto per la redazione del Documento Valutazione Rischi ai sensi dell'art.4 del D. Legs. n° 626/1994 valido per le Stazioni di Sports Invernali.

Socio del ROTARY CLUB di Macerata dal 1989 rappresentando la categoria : "Ingegneria - impianti turistici" .

Il 25 maggio 2014 è stato eletto Sindaco del Comune di Ussita.

Dal 2000 opera in associazione professionale con il collega ing. Marco CORDESCHI dell'Aquila dapprima denominata 2M-ingegneria (Associazione tra professionisti).

Nel 2007 la citata associazione tra professionisti è stata trasformata in Società di ingegneria denominata **ALTEVIE S.r.l.** (Codice Fiscale e Partita IVA: 01718980665 – C.C.I.A.A. L'Aquila REA n. 115280 Capitale Sociale € 30.000,00 i.v.).

Le informazioni circa l'attività della suddetta società d'ingegneria possono essere assunte dal sito: www.alteviesrl.it

SEZIONE 2: ATTIVITA' SCIENTIFICA DIDATTICA

In collaborazione con l'ing. Umberto GROFF di Trento, già Direttore dell'Ufficio Provinciale dei Trasporti di Trento e Bolzano, si interessa di sistemi di Trasporto Urbano Alternativi.

Con lo stesso ing. GROFF e con l'ing. Alberto ROGANO (già Direttore dell'Ufficio Provinciale della M.C.T.C. di Ancona e Genova) ha partecipato al concorso di idee bandito dalla STIGLER-OTIS con il temo "Risalire la Città" e relativo alla Repubblica di San Marino.

Ha collaborato con l'Istituto di Strade Ferrovie aeroporti dell'Università di Ancona elaborando, in collaborazione con gli ingg. Maurizio BOCCI ed Eugenio INSOLA, la ricerca avente per teme: " OTTIMIZZAZIONE DEL CALCOLO DI LINEA DELLE FUNIVIE MONOFUNE". Detta ricerca è stata pubblicata sulla rivista "ELEVATORI, SOLLEVAMENTO E TRASPORTO A FUNE" N° 4 Luglio – Agosto 1984.

Ha collaborato con l'Istituto di meccanica dell'Università degli Studi di Ancona - Facoltà di Ingegneria (Direttore Prof. Tommasini) per l'elaborazione di una ricerca per l'applicazione della vibrometria Laser da applicare agli impianti a fune. - Detta ricerca è stata presentata al convegno mondiale OITAF (Organizzazione internazionale trasporti a Fune) di San Francisco. Lo studio è stato pubblicato sulla stampa di settore a tiratura nazionale.

SEZIONE 3: DIREZIONI DI ESERCIZIO DI IMPIANTI DESTINATI A PUBBLICO TRASPORTO:

INCARICHI DI DIRETTORE DELL'ESERCIZIO DELLE SEGUENTI FUNIVIE:

Funivia bifune a va e vieni:	OB02 - <i>Vallone Di Selvapiana / Malghe Delle Spigare</i> (Dal 1983 al 1994 per chiusura al Pubblico esercizio)
Seggiovia quadriposto agg. Aut.:	OC01 - <i>Lo Schiancio - Le Saliere (Frontignano - MC) dal 2011.</i>
Seggiovia quadriposto:	OM09 - <i>Pian dell'Arco - Belvedere (Frontignano - MC) dal 2006</i>
Seggiovie biposto:	OM07 - <i>Arboretti - Malghe di Cornaccione (Frontignano - MC) dal 1983</i> OM08 - <i>Mad. Pian d. Croce - Fascinari (Frontignano - MC) dal 1983</i> RM09 - <i>Tre Caciare / Monte Piselli (Valle Castellana - Te) dal 1992</i> OM11 - <i>Monti d. Sole - Forca Canapine (Norcia - PG) 2010 e dal 2012 al 2014 per chiusura dell'impianto</i> OM13 - <i>Valle dell'Angelo - Monte Prata Castelsantangelo Sul Nera - MC) dal 2009</i> RM24 - <i>Campo Venti - Colle Abetone (Fano Adriano - TE) dal 2013 al 2014.</i> RM57 - <i>Prato Selva - Ginestra (Fano Adriano - TE) dal 2013 al 2014.</i>
Seggiovie monoposto:	OM05 - <i>Frontignano - Selvapiana (Frontignano - MC) dal 1983</i> OM03 - <i>Lo Schiancio - Le Saliere (Frontignano - MC) dal 1983 al 2011 per demolizione dell'impianto. al 2011 per scadenza della vita tecnica</i> PM07 - <i>Vallonina - Vallorgano (fino al 2003) (Leonessa - RI)</i>

INCARICHI DI DIRETTORE DELL'ESERCIZIO DEI SEGUENTI ASCENSORI E SCALE MOBILI:

SABA Italia S.p.a.- Comune di MACERATA

Parcheggio Giardini Diaz N° 4 ascensori.

SERVIZI GENERALI S.r.l.- Comune di MACERATA

Parcheggio AUTOSILOS VIA ARMAROLI N° 2 ascensori.

A.P.M. S.p.A. - Comune di MACERATA

Parcheggio GARIBALDI N° 2 ascensori.

CONTRAM S.p.a.- Comune di CAMERINO Mc

Parcheggio Via E. BETTI N° 4 ascensori.
N° 1 Scala mobile.

SABA Italia S.p.a.- Comune di ASCOLI PICENO

Parcheggio Porta Torricella N° 2 ascensori.

Comune di ASCOLI PICENO

Parcheggio Via Ariosto N° 1 ascensore.

Comune di TOLENTINO (MC)

Parcheggio Via del Vallato N° 1 ascensore.

Comune di ARNONE (TR)

Parcheggio Impianti Sportivi -P.za Garibaldi N° 1 ascensore inclinato.
Castel di Lago N° 1 ascensore inclinato.

	N° 1 ascensore verticale.
<u>Comune di LORETO (AN) –</u> Collegamento Via Asdrubali – Via Marconi Attracco meccanizzato del Bastione San Gallo	N° 1 Ascensore verticale. N° 1 Ascensore inclinato.
<u>Comune di CIVITANOVA M. (MC) -</u> Sottopasso ESSO – SS.16	N° 1 Ascensore.
<u>Comune di CIVITANOVA M. (MC) -</u> Via Asdrubali	N° 2 ascensori.
<u>Comune di CIVITELLA DEL TRONTO (Teramo)</u> Risalita Fortezza Borbonica	N° 2 scale mobili.
<u>Comune di POLLENZA (MC)–</u> Colleg. P.za Libertà – Via Leopardi	N° 3 ascensori.
<u>Comune di CINGOLI (MC) –</u> Collegamento Centro storico	N° 1 Ascensore
<u>Comune di SANT'EPLIDIO A MARE (FM) –</u> Collegamento Centro storico	N° 2 Ascensori.
<u>Comune di MONTEPRANDONE (AP) –</u> Collegamento Centro storico	N° 2 Ascensori.
<u>Comune di FERMO (FM) –</u> Collegamento Centro storico	N° 1 Ascensore inclinato.
<u>Comune di ANCONA (AN) –</u> Percorso meccanizzato Palazzo degli Anziani	N° 1 Ascensore.
<u>Comune di RECANATI (MC) –</u> Parcheggio ex Campo sportivo	N° 2 Ascensore.
<u>Comune di JESI (AN) –</u> Attracco meccanizzato Palazzo Battaglia Sistema di risalita meccanica della Città	N° 2 Scale Mobili. N° 4 Ascensori

INCARICHI DI SOSTITUTO DIRETTORE DI ESERCIZIO:

Mini Metro – Perugia

Sostituto del Direttore di esercizio della metropolitana di superficie Mini Metro di Perugia.
(Fino al 31-12-2016)

Impianti di risalita appartenenti a:

S.I.F.A.T.T. S.r.l.	ROCCARASO (AQ)
PIZZALTO S.p.a.	ROCCARASO (AQ)
MONTE PRATELLO S.p.a.	RIVISONDOLI (AQ)
Soc. Coop. IGLOO a r.l.	PESCASSEROLI (AQ)
PANORAMA S.r.l.	PASSO LANCIANO (AQ)
Funivie MOLISE S.p.a.	CAMPITELLO MATESE (CB)
Grotte del Cavallone	TARANTA PELIGNA (AQ)
C.T.G.S. - Assergi (Aq)	FUNIVIA DEL GRAN SASSO
Funivie PRATI DI TIVO	PIETRACAMELA (AQ)

INCARICHI DI ASSISTENTE TECNICO DELLE SEGUENTI SCIOVIE / SCALE MOBILI:

OS18 - Jacci Di Biccò	(Dal Novembre 1983)
OS19 - Pian Dell'arco 1°	(Dal Nov.1983 Al 30-06-2006 per scadenza della vita tecnica)
OS33 - Pian Dell'arco 2°	(Dal Nov.1983 Al 30-06-2006 per demolizione dell'impianto)
OS37 - La Starna	(Dal Nov.1983 Al 30-06-2006 per demolizione dell'impianto)
OS38 - La Coturnice	(Dal Nov.1983 Al 30-06-2012 per scadenza della vita tecnica)
OS42 - Delle Saliere	(Dal Nov.1983 Al 30-06-2005 Per demolizione dell'impianto)
RS67 - Tre Caciare	(Dal Nov.1992 Al 30-06-2005 per scadenza della vita tecnica)
RS117 - Monte Piselli 1°	(Dal Nov.1992 Al 30-06-2005 per scadenza della vita tecnica)
RS118 - Monte Piselli 2°	(Dal Nov.1992 Al 30-06-2005 per scadenza della vita tecnica)
OS56 - Pintura 1	(Dal Novembre 1983)
OS17 - Pintura 2	(Dal Novembre 1983)
OS26 - Pintura 3	(Dal Nov.1983 Al 30-06-2005 per scadenza della vita tecnica)
OS57 - Castel Manardo 1°	(Dal Novembre 1983)
OS29 - Castel Manardo 2°	(Dal Nov.1983 Al 30-06-2005 per scadenza della vita tecnica)
OS58 - Porte di Berro	(Dal Novembre 1983)
OS55 - Lo Scoiattolo	(Dal Novembre 1983)
OS20 - Monte Prata 2	(Dal Nov. 1983 Al Giugno 2005)
OS50 - Monte Prata 2 BIS	(Dal Nov. 1983 Al Giugno 2005 - Dall'Ott. 2008)
OS34 - Monte Prata 3	(Dal Nov. 1983 Al Giugno 2005)
OS28 - Valle dell'Angelo	(Dal Nov. 1983 Al Giugno 2005)
PS57 - Campo Stella	(Dal Nov. 2000 Al marzo 2003)
PS45 - Rubbio	(Dal Nov. 2000 Al marzo 2003)
AS11 -	Comune di Civitella del Tronto - Attracco meccanizzato della Fortezza Borbonica / Scala mobile AS11
AS12 -	Comune di Civitella del Tronto - Attracco meccanizzato della Fortezza Borbonica / Scala mobile AS12

PROGETTI E DIREZIONE LAVORI:

- Rifacimento dei seggiolini della seggiovia biposto "LAGO LAUDEMIO - FORCELLA DI PAPA" in Comune di Lagonegro (PZ);
- Relazione geotecnica integrativa inerente i lavori di ricostruzione della nuova seggiovia monoposto " ANACAPRI - MONTE SOLARO" (NA);

Verifica di stabilità delle pedane di lavoro applicate sui sostegni di linea e dei sostegni stessi, inerenti i seguenti impianti:

- Sciovia a fune alta TAVOLA ROTONDA / Comune di Campo di Giove (AQ);
- Sciovia a fune alta GUADO DI COCCIA - SERRA CARRACINO / Comune di Campo di Giove (AQ);
- Sciovia a fune alta MONTENERONE - Comune di Piobbico (PS);
- Sciovia a fune alta BABY VIGGIANO - Comune di Viaggiano (PZ);
- Sciovia a fune alta SCOIATTOLO - Loc. S. Stefano - Comune di Gambarie (RC);
- Seggiovia LAGO LAUDEMIO - LAGONEGRO (Pz).

Progetto preliminare, definitivo e direzione lavori:

- Seggiovia quadriposto ad ammorsamento temporaneo CAMPO IMPERATORE - MONTE SCINDARELLA - Comune dell'AQUILA (AQ) - Località campo Imperatore.
- Sciovia JACCI DI BICCO - Comune di USSITA (MC) - Località Frontignano
- Seggiovia quadriposto ad ammorsamento fisso PIAN DELL'ARCO - BELVEDERE - Comune di USSITA (MC) - Località Frontignano;
- Seggiovia biposto ad ammorsamento fisso VALLE DELL'ANGELO - MONTE PRATA - Comune di CASTELSANTANGELO SUL NERA (MC) - Località Monte Prata;
- Seggiovia quadriposto ad ammorsamento temporaneo LO SCHIANCIO - LE SALIERE - Comune di USSITA (MC) - Località Frontignano

Direzione lavori:

- Ø Seggiovia quadriposto ad ammassamento fisso NIBBIO - Comune di ROCCA DI MEZZO (AQ) – Località Campo Felice;
- Ø Seggiovia biposto ad ammassamento fisso CISTERNA - Comune di ROCCA DI MEZZO (AQ) – Località Campo Felice;
- Ø Sciovia a fune bassa LO SCOIATTOLO – Comune di BOLOGNOLA (MC) – Località Pintura
- Ø Sciovia a fune alta PINTURA 1 – Comune di BOLOGNOLA (MC) – Località Pintura;
- Ø Sciovia a fune alta PINTURA 2 – Comune di BOLOGNOLA (MC) – Località Pintura;
- Ø Sciovia a fune alta CASTEL MANARDO – Comune di BOLOGNOLA (MC) – Località Pintura;
- Ø Sciovia a fune alta PORTE DI BERRO – Comune di BOLOGNOLA (MC) – Località Pintura.

RECAPITI:

ing. **Marco RINALDI**

Fax:

Cel.:

@mail: ;

Ussita, 07 dicembre 2017

Documento Firmato Digitalmente